

Закрепващи колани WISTRA

WISTRA GmbH Cargo Control, специалист в производство на системи за обезопасяване на товари вече 25 години, е произвела 1 милион колана. Компанията постоянно инвестира в продуктовата си гама и обновява производството си



Продукти

Всички текстилни и механични продукти за обезопасяване на товари са собствено производство на WISTRA. Опитни специалисти следят производството на продуктите в съответствие с международните стандарти за качество, както и за лесната им употреба.

Компанията предлага широк спектър от решения за укрепване на товари. Продуктите в сферата на осигурителните колани и защитата от кражби са доказани многократно в практиката. **Портфолиото включва и всички останали системи за обезопасяване като колани, ъгли, групажни дъски, карго барове, укрепващи греди и други. WISTRA предлага и подобрена система double deck за разделяне на товарното помещение на две нива, която представи на последното изложение Automechanika във Франкфурт.** Системата, одобрена от DEKRA, позволява хоризонтално разделяне на ремаркетото на две нива и допълнително натоварване с до 33 евро палета на второто ниво.



Допустимото тегло на пале върху втората платформа е 550 кг.

Информацията върху етикетите

Етикетите на коланите за закрепващите колани за товари носят полезна информация за техническите им параметри. При избор на колан следните характеристики имат значение в зависимост от приложението на колана:

1. STF (Standard Tension Force) - силата, която тресчотката създава при пряко опъване на колана.

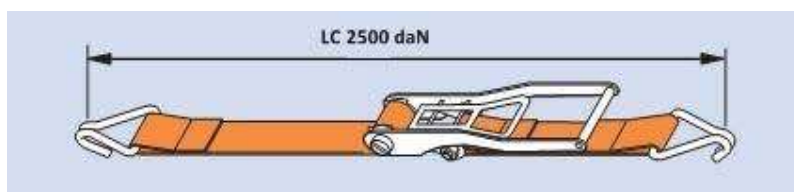
2. LC (Lashing capacity) - допустимата сила на опън на системата; това е усилието, което системата „кука-колан-тресчотка-колан-кука“ издържа при движение на превозното средство. Обикновено системите могат да понесат усилие на опън от 250 до 20 000 daN. (Единицата daN/деканютон, е за сила, като 1 daN=10 N. С достатъчна точност може да се приеме, че 1 daN е равен на 1 кг усилие.)

3. SHF (Standard Hand Force) - това е нормалната сила, която човек може да приложи с ръка към тресчотката (стойност 50 daN е приета за стандартна ръчна сила и е достигната при тест).

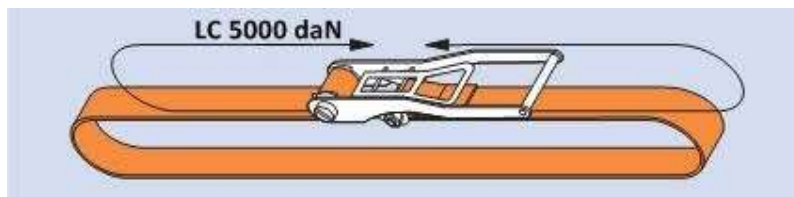
Най-често употребяваните текстилни системи за обезопасяване, които са необходими на превозвачите, са със сила на опън LC 2500 daN. Превозвачите често бъркат при избора на обезопасителна система, като взимат под внимание капацитета на текстилна лента - 5 тона, а не цялостна издръжливост на системата от колан и тресчотка, която е LC 2500 daN. Системи, които отговарят на LC 5000 daN, са с текстилна лента широка 80-100 мм и се използват изключително рядко, при обезопасяването на много специфични товари.

При обезопасяване на товара обърнете внимание и на LC - капацитета на динамично натоварване на системата, и на STF - силата на натягане на тресчотката. Силата на натягане на тресчотката е различна от капацитета на текстилната лента. Товароносимостта и силите на опън и натягане зависят и от това, как ще се използва коланът:

- Праволинейно;



- Кръгообразно.



фиг. Трите най-популярни системи от колан и тресчотка (от ляво на дясно):

Колан 5 тона (система LC 2500 daN) с тресчотка (STF) 300-350 daN

Колан 5 тона (система LC 2500 daN) с тресчотка (STF) 400-450 daN

Колан 5 тона (система LC 2500 daN) с тресчотка (STF) 500-550 daN



Действащият европейски стандарт EN 12195-2 (БДС EN 12195-2:2001, *Приспособления за осигуряване на товари при пътни превозни средства. Безопасност. Част 2: Закрепващи колани от изкуствени влакна*) задължава производителите на закрепващи колани да маркират тези технически данни трайно върху самия продукт, чрез етикет, устойчив на външни влияния. По такъв начин всички необходими данни за експлоатация на колана са достъпни за заинтересуваните и могат да бъдат съобразени с функционалните му цели.

Важно за превозвачите:

Наличието на етикет е задължително условие според европейския стандарт EN 12195-2. Употребата на закрепващи колани без етикет е забранена.

Изискванията, за да бъде признат един колан за годен за употреба, са:

- Четлив етикет, притежаващ сертификат DIN EN 12 195-2 и еластичност на колана не повече от 7%.
- Коланът да е на не повече от 5 години и да бъде в добро техническо състояние. Употребата на повредени колани е недопустима и нарушенията биват санкционирани.

Качество

Всички продукти с марка WISTRA са преминали строги тестове за безопасност. Подложени са на допълнително и продължително натоварване и са преминали широка серия от тестове. Коланите WISTRA са произведени според най-новите изисквания за закрепващи колани, определени с европейски стандарт EN 12 195-2, освен това са и GS-сертифицирани.

Производството, етикетирането и тестването на коланите е в съответствие с Директива VDI 2700.

В търговските обекти на SFK Truck – официалният дистрибутор на WISTRA за България, ще намерите цялата продуктова гама на марката, както и подробна консултация за всички особености за обезопасяване на товари и специфичните изисквания.